

162**VYHLÁŠKA**

ze dne 8. června 2011

o způsobu stanovení zvláštních technických podmínek pro účely zákona o veřejných zakázkách

Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 159 odst. 3 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění zákona č. 179/2010 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 46a zákona:

§ 1**Předmět úpravy**

Tato vyhláška upravuje způsob stanovení zvláštních technických podmínek, které zohledňují energetické a ekologické provozní dopady v případě veřejných zakázek na dodávky, jejichž předmětem jsou vozidla kategorie N1, N2, N3, M1, M2 a M3¹⁾.

§ 2**Způsob stanovení zvláštních technických podmínek**

(1) Zadavatel stanoví v zadávací dokumentaci zvláštní technické podmínky odkazem na emisní limity ve výfukových plynech EURO. Vozidlo musí splňovat alespoň emisní limity EURO uvedené v příloze č. 1 k této vyhlášce, pokud zadavatel nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO.

(2) Zadavatel v případě dodávek vozidel kategorie N1 a M1 dále stanoví v zadávací dokumentaci maximální spotřebu pohonných hmot²⁾ pro kombinovaný provoz³⁾. Maximální spotřeba pohonných hmot v případě motorového benzínu a motorové nafty stanovená

zadavatelem nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce.

§ 3**Vozidla zvláštního určení a vícepalivová vozidla**

Maximální hodnoty uvedené v příloze č. 2 k této vyhlášce se nepoužijí v případě veřejných zakázek na dodávky vozidel kategorie N1 a M1, pokud předmětem jsou

- a) vozidla zvláštního určení⁴⁾, nebo
- b) vícepalivová vozidla, u kterých alespoň jednou alternativní pohonnou hmotou jsou zkapalněné ropné plyny (LPG), stlačený zemní plyn (CNG), směsné motorové palivo s obsahem biosložky nejméně 50 % nebo čisté biopalivo.

§ 4**Přechodné ustanovení**

Tato vyhláška se nevztahuje na zadávací řízení zahájená před dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

§ 5**Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Jankovský v. r.

¹⁾ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ § 2 písm. a) zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, ve znění nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008. Směrnice Rady 80/1268/EHS ze dne 16. prosince 1980 o emisích oxidu uhličitého a spotřebě paliva motorových vozidel, ve znění směrnice Komise 1999/100/ES a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/3/ES.

⁴⁾ Příloha č. 1 k vyhlášce č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Minimální emisní limity EURO stanovené pro kategorie vozidel N a M

Kategorie vozidla	Emisní limity EURO, kterou musí vozidlo minimálně splňovat
Kategorie N – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu nákladů	
N1 – vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg	EURO 5
N2 – vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg	EURO 4
N3 – vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg	EURO 4
Kategorie M – motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro přepravu osob	
M1 – vozidla, která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla	EURO 5
M2 – vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 5 000 kg	EURO 4
M3 – vozidla, která mají více než osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, a jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 5 000 kg	EURO 4

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 162/2011 Sb.

Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie N1 a M1

Výkon motoru	Celková hmotnost vozidla	Spotřeba motorového benzínu (l/100 km)	Spotřeba motorové nafty (l/100 km)
vozidla o výkonu do 60 kW včetně		6	4,5
vozidla o výkonu od 61 kW do 80 kW včetně	do 1 800 kg včetně	7	5
	od 1 801 kg do 3 000 včetně	10	8
	nad 3 001 kg	11	9
vozidla o výkonu od 81 kW do 120 kW včetně	do 1 800 kg včetně	7,5	6
	od 1 801 kg do 3 000 včetně	10,5	9
	nad 3 001 kg	11,5	10
vozidla o výkonu nad 121 kW		12	11