

Stanovisko k aplikaci nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel ve vztahu k plnému zavedení nové metodiky měření spotřeby pohonných hmot (WLTP) od 1. 1. 2021

V současné době je směrnice 2009/33/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel (dále jen „směrnice o podpoře čistých vozidel“) transponována prostřednictvím nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. S předpokládanou účinností od 2. 8. 2021 bude směrnice o podpoře čistých vozidel ve znění její novelizace, která byla provedena směrnicí 2019/1161/EU, transponována v novém, speciálním zákoně, který je nyní v legislativním procesu. Do nabytí účinnosti nového zákona budou tedy platit povinnosti podle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., tedy mimo jiné - pokud zadavatel zvolí variantu plnění povinnosti podle § 2 odst. 2 písm. a) tohoto nařízení vlády - povinnost v případě zadávání veřejné zakázky na dodávky vozidel kategorie N1 a M1 v zadávací dokumentaci stanovit maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz, která nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 k tomuto nařízení vlády. Splnění uvedené zadávací podmínky dodavatelem zadavatel kontroluje podle údajů uvedených v technických dokladech vozidla.

Následující stanovisko k aplikaci nařízení vlády č. 173/2016 Sb. bylo vytvořeno za účelem vysvětlení vztahu mezi starou metodikou pro měření spotřeby pohonných hmot pod názvem NEDC (New European Driving Cycle) a novou metodikou s názvem WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure), která je zaváděna na základě nařízení 2017/1152/EU.

Vzhledem k tomu, že nařízení vlády č. 173/2016 Sb. vznikalo v roce 2016, kdy se ve vztahu k určování hodnoty spotřeby pohonných hmot plně uplatňovala metodika NEDC, tak toto **nařízení vlády obsahuje v příloze č. 2 hodnoty maximální spotřeby pohonných hmot pro kombinovaný provoz, které odpovídají metodice laboratorního měření spotřeby paliva s názvem NEDC.**

Dosud (až do konce roku 2020) byla na základě nařízení 2017/1152/EU u všech vozidel v prohlášení o shodě (tzv. COC listu vozidla) vedle údaje podle nové metodiky WLTP uváděna rovněž i hodnota spotřeby paliva dle původní metodiky NEDC. Hodnota spotřeby podle metodiky NEDC byla v tomto období nadále uváděna i v technickém průkazu silničního vozidla.

Od 1. 1. 2021 bude v technickém průkazu silničního vozidla uváděna hodnota spotřeby pohonných hmot pouze dle metodiky WLTP (tedy už nikoliv i podle metodiky NEDC). Pouze někteří výrobci budou uvádět u jimi vyrobených vozidel hodnotu spotřeby pohonných hmot vedle metodiky WLTP i dle metodiky NEDC.

Pokud při zadávání veřejných zakázek na pořízení silničních vozidel v období od 1. 1. 2021 zadavatel v zadávací dokumentaci pouze odkáže na povinnost dodržet maximální spotřebu pohonných hmot podle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., mohou dodavatelé prokázat dodržení stanovené zadávací podmínky prostřednictvím dokladu obsahujícího hodnotu spotřeby pohonných hmot získanou na základě metodiky NEDC. Pokud dodavatel nebude mít k dispozici technický doklad, který by obsahoval hodnotu spotřeby pohonných hmot podle metodiky NEDC, tak může postupovat podle § 45 odst. 2 zákona o zadávání veřejných zakázek a prokazovat splnění uvedené zadávací podmínky prostřednictvím jiného rovnocenného dokladu. Za rovnocenný doklad bude v tomto případě považován především doklad obsahující hodnotu spotřeby pohonných hmot podle nové metodiky WLTP, a to z důvodu, že aktuální metodika WLTP poskytuje přesnější měření více odpovídající skutečnému provozu vozidla. Takový doklad bude bez dalšího prokazovat splnění zadávacích podmínek

pouze za předpokladu, že v něm uvedená číselná hodnota bude (bez ohledu na různé odkazované metodiky) odpovídat číselné hodnotě požadované zadavatelem, případně bude nižší.

Není ovšem také vyloučeno, aby zadavatel v zadávací dokumentaci výslovně uvedl, že bude maximální spotřebu pohonných hmot podle NV č. 173/2016 kontrolovat výhradně na základě metodiky WLTP a v takovém případě by i prokazovaný údaj musel odpovídat této metodě. Zadavatelem požadovaná číselná hodnota maximální spotřeby pohonných hmot však musí i v tomto případě odpovídat číselné hodnotě uvedené v příloze č. 2 NV č. 173/2016, případně být nižší.

(uveřejněno dne 23. prosince 2020)