















příklad dobré praxe

Servis a opravy vozidel pro Ministerstvo průmyslu a obchodu



Název zadavatele:	Ministerstvo průmyslu a obchodu
Název zakázky:	Servis a opravy vozidel pro MPO

K veřejné zakázce:

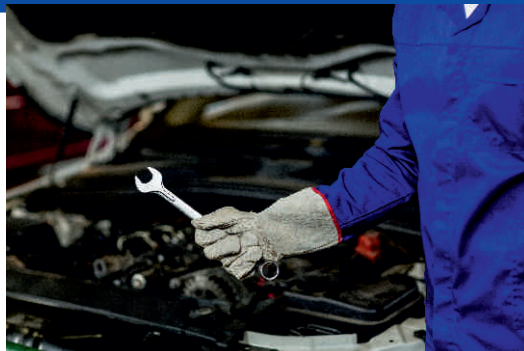
Předpokládaná hodnota:	1 150 000 Kč															
Počet nabídek k VZ:	2 nabídky															
Širší společenské zájmy:	Podpora praktického vzdělávání															
Hodnotící kritéria:	<p>Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality na základě následujících kritérií hodnocení:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Pořad. číslo kritéria</th> <th>Kritérium hodnocení</th> <th>Váha bodů v %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Nabídková cena v Kč bez DPH</td> <td> 60 %</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Celková délka záruční doby za opravy a servisní prohlídky</td> <td> 10 %</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Doba převzetí vozidla</td> <td> 10 %</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Odborný výcvik</td> <td> 20 %</td> </tr> </tbody> </table>	Pořad. číslo kritéria	Kritérium hodnocení	Váha bodů v %	1.	Nabídková cena v Kč bez DPH	 60 %	2.	Celková délka záruční doby za opravy a servisní prohlídky	 10 %	3.	Doba převzetí vozidla	 10 %	4.	Odborný výcvik	 20 %
Pořad. číslo kritéria	Kritérium hodnocení	Váha bodů v %														
1.	Nabídková cena v Kč bez DPH	 60 %														
2.	Celková délka záruční doby za opravy a servisní prohlídky	 10 %														
3.	Doba převzetí vozidla	 10 %														
4.	Odborný výcvik	 20 %														
Link na kompletní ZD:	Servis a opravy vozidel pro MPO															



VÝCHOZÍ SITUACE (2022)

Ministerstvo průmyslu a obchodu jako jeden z ústředních orgánů státní správy je veřejným zadavatelem a zadává veřejné zakázky v oblasti své působnosti, popřípadě veřejné zakázky provozního charakteru. V interních předpisech má zakotveno, že v rámci zadávacích podmínek budou jednotlivé zadávající útvary zohledňovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací. V tomto konkrétním případě bylo snahou MPO podpořit učňovské vzdělávání, a to prostřednictvím hodnotícího kritéria Odborný výcvik ve veřejné zakázce na servis a opravy vozidel.

Prvním pokusem byla veřejná zakázka zadávaná společně se Správou služeb Ministerstva průmyslu a obchodu. Šlo o nadlimitní veřejnou zakázku s předpokládanou hodnotou 6,7 mil. Kč (blíže viz [Servis a opravy vozidel pro MPO a SpS MPO](#)).



Zvítězil dodavatel, který jako jediný ze 4 uchazečů zapojení učňů ve své nabídce obsažené neměl. Ostatní nabídky překonal nízkou nabídkovou cenou, kterou na základě výzvy zadavatele vysvětlil (uvedl rozpad cen a potvrdil, že budou dodrženy všechny zadavatelem i zákonem dané povinnosti). Jak se později ukázalo, nebyla to tak úplně pravda. Během samotného plnění byl dodavatel opakovaně upozorněn na nevhodné postupy a nekvalitně odváděnou práci. Nekvalitní plnění vedlo zadavatele nakonec k rozhodnutí smluvní vztah předčasně ukončit. Oprávněnost tohoto ukončení následně potvrdily i příslušné soudy pravomocným rozhodnutím.

V následující (zde popisované) veřejné zakázce, kterou zadávalo MPO již samostatně, došlo k navýšení váhy hodnotícího kritéria Odborný výcvik z 15 % na 20 % (na úkor snížení váhy hodnotícího kritéria Nabídková cena).

CÍL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Snahou bylo zapojit do plnění veřejné zakázky studenty/učně s cílem umožnit jejich odborný rozvoj v rámci praxe a zároveň podpořit zájem o praktické vzdělávání.

POUŽITÁ KRITÉRIA

Předmětem plnění je zajištění servisních prohlídek a oprav osobních motorových vozidel pro MPO včetně služeb pneuservisu a dalších služeb.



Kritérium č.

1

– nejnižší nabídková cena

Zadavatel hodnotil výši celkové nabídkové ceny bez DPH za 4 roky. Dodavatel vyplnil jednotlivé ceny do přílohy č.3 zadávací dokumentace.

Kritérium č.

2

– celková délka záruční doby za opravy a servis

Zadavatel hodnotil délku dodavatelem poskytnuté záruční doby za opravy a servis. Hodnocené rozmezí bylo stanoveno od 6 do 36 měsíců.

Kritérium č.

3

– doba převzetí vozidla

Zadavatel hodnotil dobu převzetí vozidla v sídle zadavatele (v pracovní době mezi 8:00 hod. – 16:00 hod.) k opravě, prohlídce, nebo servisu a okamžitému zahájení činnosti od okamžiku sdělení požadavku zadavatele. Hodnocené rozmezí bylo stanoveno od 1 do 24 hodin.

Kritérium č.

4

– odborný výcvik

Zadavatel hodnotil, zda dodavatel umožní provádění odborného výcviku a odborné praxe alespoň 1 učně/studenta učebního či maturitního oboru souvisejícího s předmětem veřejné zakázky (např. mechanik opravář motorových vozidel, autoelektrikář, autotronik, autoklempíř, karosář). Odborný výcvik a odbornou praxi měl dodavatel během plnění předmětu veřejné zakázky umožnit v minimálním rozsahu 2 týdnů v měsíci, a to v souladu s organizací školního roku.

Splnění tohoto kritéria dokládal dodavatel ve své nabídce prostřednictvím kopie smlouvy s příslušnou střední odbornou školou či středním odborným učilištěm. Ve smlouvě měl být obsažen závazek, že dodavatel umožní odborný výcvik a odbornou praxi nejpozději v příštím školním roce (2022/2023) s následným trváním po celou dobu plnění předmětu veřejné zakázky.

Dodavatel, který smlouvu doložil obdržel 100 bodů a dodavatel, který takovou smlouvu nedoložil, obdržel 0 bodů.

VYBRANÉ FORMULACE ZE SMLOUVY

„Zhotovitel se zavazuje umožnit provádění odborného výcviku a odborné praxe učně/studentů, a to alespoň 1 učně/studenta učebního či maturitního oboru souvisejícího s předmětem této smlouvy (např. mechanik opravář motorových vozidel, autoelektrikář, autotronik, autoklempíř, karosář). Odborný výcvik a odbornou praxi musí zhotovitel po dobu účinnosti této smlouvy umožnit v minimálním rozsahu 2 týdnů v měsíci, a to v souladu s organizací školního roku.“



„V případě, že zhotovitel neumožní provádění odborného výcviku a odborné praxe učňů podle odst. 4.1.6 má objednatel právo na uplatnění smluvní pokuty ve výši 1 000 000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých)“.

Vzhledem k tomu, že zapojení učňů bylo na zvážení dodavatelů (k využití je motivovalo jedno z hodnotících kritérií) byl u obou ustanovení ještě dovětek „Pokud bylo obsaženo v nabídce uchazeče, jinak vypustit“.

SHRNUTÍ

Vybrána byla nabídka dodavatele, který se zavázal k odbornému výcviku studenta / učně. Učeň během plnění skutečně nastoupil a ke spokojenosti dodavatele i zadavatele se na plnění veřejné zakázky podílí dodnes.

ZÍSKANÉ POZNATKY

Prvním zjištěním byla rozmanitost učebních (případně i maturitních) oborů, které se mohou při realizaci plnění veřejné zakázky uplatnit.

Podstatnější ovšem bylo, že využití hodnotícího kritéria Odborný výcvik ukázalo, že dodavatelé jsou (přes počáteční rozpaky) ochotni zapojit do svého plnění učně odborných škol. V našem konkrétním případě si dodavatel práci učně pochvaluje a po ukončení jeho odborné přípravy je ochoten ho zaměstnat v trvalém pracovním poměru.

PŘÍLOHY

- Všechny související dokumenty dostupné v NEN (pro obě VZ).

Kontaktní osoby: JUDr. Martin Kakrda, martin.kakrda@mpo.gov.cz
René Švestka, rene.svestka@mpo.gov.cz