

Stanovisko k aplikaci nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel ve vztahu k zavádění nového standardu měření spotřeby pohonných hmot (WLTP)

Od 1. 9. 2017 jsou pro nově homologované typy osobních automobilů (vozidla kategorie M1) udávány hodnoty spotřeby paliva podle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure). Vozy homologované před tímto datem mají přitom hodnoty spotřeby paliva udávány podle stávající metodiky laboratorního měření s názvem NEDC (New European Driving Cycle).

Od 1. 9. 2018 budou hodnoty WLTP závazné již pro všechny nově prodávané osobní automobily (vozidla kategorie M1), tedy nejen pro nově homologovaná vozidla. Výjimku však budou tvořit vozidla s výběhu série, které mohou být uváděny na trh ještě po dobu 12 měsíců, v případě vozidel určených k dostavbě po dobu 18 měsíců, u těchto vozidel tedy nebude dočasně platit povinnost uvádět hodnoty spotřeby podle metody WLTP.

Na základě nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, však **bude u všech vozidel v Prohlášení o shodě (tzv. CoC listu vozidla) i nadále vedle standardu WLTP uváděna rovněž i hodnota spotřeby paliva dle metodiky NEDC, a to až do 1. 1. 2021. Hodnota spotřeby podle metody NEDC bude také v tomto období nadále uváděna v technickém průkazu.**

Vzhledem k tomu, že nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel (dále jen „NV č. 173/2016“) vznikalo v roce 2016, kdy se ve vztahu k určování hodnoty spotřeby paliva plně uplatňovala metodika NEDC, tak **toto nařízení vlády obsahuje v příloze č. 2 hodnoty maximální spotřeby pohonných hmot pro kombinovaný provoz, které odpovídají metodice laboratorního měření spotřeby paliva s názvem NEDC.**

Při zadávání veřejných zakázek na pořízení osobních automobilů **v období do 31. 12. 2020**, se hodnoty spotřeby budou posuzovat nadále podle metody NEDC, přičemž zadavatel v takovém případě není povinen v zadávací dokumentaci na tuto metodu přímo odkazovat. Není ovšem vyloučeno, aby zadavatel v zadávací dokumentaci výslovně uvedl, že bude spotřebu posuzovat podle metody WLTP, což však bude možné teprve tehdy, pokud budou hodnoty spotřeby podle metody WLTP, pro požadovaná vozidla již k dispozici u všech potenciálních dodavatelů.

Obdobné závěry budou platit i pro vozidla kategorie N1, u nichž však výše uvedená data zavádění metody budou posunuta o jeden rok, viz rovněž nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017.

(uveřejněno dne 12. června 2018)