

Kritéria EU pro zelené veřejné zakázky – doprava

Zelené veřejné zakázky jsou dobrovolným nástrojem. Tento dokument poskytuje kritéria zelených veřejných zakázek pro oblast dopravy. Podrobné vysvětlení důvodů pro výběr těchto kritérií a odkazy na další informace se nacházejí v doprovodné technické podkladové zprávě.

Pro každou skupinu výrobků/služeb jsou představeny dva soubory kritérií:

- Základní kritéria jsou vhodná pro každého veřejného zadavatele ve všech členských státech a týkají se nejvýznamnějších dopadů na životní prostředí. Jsou navržena tak, aby jejich použití nevyžadovalo další rozsáhlá ověřování a aby zvýšení nákladů bylo minimální.
- Komplexní kritéria jsou určena pro zadavatele, kteří chtějí nakoupit nejlepší environmentálně šetrné výrobky dostupné na trhu. V porovnání s jinými výrobky plnicími tutěž funkci mohou být náročnější na ověřování nebo mohou být nákladnější.

1. Definice a oblast působnosti

Orgány veřejné správy pořizují rozličné typy vozidel – od vozidel pro běžné použití (například služební vozidla, vozidla kontrolních orgánů, dodávkové vozy nebo zahradní techniku), pohotovostních vozidel (ambulance, požární vozidla a policejní automobily...) až po specializovaná vozidla (zametací vozy, nákladní vozy pro sběr odpadu, autobusy atd.).

Byla vytvořena kritéria pro tyto tři skupiny produktů:

- osobní automobily nakupované přímo nebo pořizované na základě smlouvy formou leasingu/pronájmu
- vozidla a služby veřejné dopravy
- nákladní vozy pro sběr odpadu a služby sběru odpadu

Kritéria a postupy zadávání veřejných zakázek definované v tomto dokumentu mohou být také použity jako vodítko pro definování specifikací pro nákup typů vozidel a pro veřejné zakázky na služby, které zde nejsou výslovně uvedeny.

Navržená kritéria je také nutno interpretovat ve spojení se směrnicí 2009/33/ES o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel a s vnitrostátními předpisy, které tuto směrnici provádějí. Tato směrnice ukládá veřejným orgánům a provozovatelům poskytujícím veřejné služby zohledňovat při nákupu silničních vozidel energetické a environmentální dopady po dobu jejich provozní životnosti, což zahrnuje přinejmenším spotřebu energie, emise CO₂ a emise znečišťujících látek včetně NO_x, nemethanových uhlovodíků (NMHC) a částic. Toho lze dosáhnout buď zahrnutím požadavků na energetickou a environmentální výkonnost pro každý uvažovaný dopad (jako minimální technické specifikace nebo kritéria pro přidělování zakázek), nebo peněžním vyjádřením těchto dopadů při rozhodování o nákupu v souladu s metodikou výpočtu uvedenou ve směrnici. Doporučená kritéria zahrnutá v tomto

produktovém listě mohou poskytnout vodítko veřejným orgánům, které chtějí směrnici provést s využitím první nebo druhé možnosti, tj. zahrnutím požadavků na energetickou a environmentální výkonnost jako technické specifikace nebo kritéria pro přidělování zakázek. Tato kritéria je možné použít i při posuzování nákladů životního cyklu pomocí metodiky uvedené v článku 6 směrnice nebo rovnocenného nástroje, jako je nástroj uvedený na adrese www.cleanvehicle.eu, který může pomoci při rozhodování se zohledněním nákladů životního cyklu i minimálních environmentálních kritérií. Jelikož ne všechny členské státy povolují využívat při provádění směrnice o čistých vozidlech obou výše uvedených možností, je nezbytné, aby veřejné orgány, dříve než zvolí svůj přístup k zeleným veřejným zakázkám pro tuto skupinu produktů, ověřily, jaké povinnosti jim ukládají vnitrostátní právní předpisy.

Více informací o příslušných právních předpisech EU naleznete v doprovodné technické podkladové zprávě.

1.1. Osobní automobily a lehká užitková vozidla

Pro osobní automobily a lehká užitková vozidla:

Základní soubor kritérií bude zaměřen na emise CO₂ a jiných znečišťujících látek a na emise hluku.

Komplexní kritéria zahrnují také další prvky, které mohou ovlivnit spotřebu paliva, nebo jiné dopady vozidel na životní prostředí. Zvláštní část se zabývá případem pronájmu nebo leasingu automobilů. Některé dopady na životní prostředí týkající se údržby budou muset být zahrnuty do nabídkových řízení na leasing nebo pronájem vozidel, protože údržbu bude provádět dodavatel.

V obou případech byla na podporu snižování dopadů na životní prostředí definována kritéria pro přidělování zakázek.

1.2. Vozidla a služby veřejné dopravy

Ještě před několika lety byla většina služeb veřejné dopravy pod správou orgánů veřejné správy (většinou místních a regionálních správ) řízena buď přímo státními úředníky, nebo prostřednictvím veřejné společnosti zodpovídající za službu. V posledních letech se však značně zvýšil počet výběrových řízení na služby veřejné autobusové dopravy. Proto jsou stanovena kritéria jak pro přímý nákup autobusů, tak pro zadávání zakázek na služby veřejné dopravy.

U veřejných zakázek na autobusy se **základní** kritéria zaměřují na hlavní aspekty autobusů související s životním prostředím a zdravím, kterými jsou na emise výfukových plynů a emise hluku (definováním určitých technických vlastností vozidel). **Komplexní** kritéria budou zohledňovat ostatní prvky, které pomohou snížit dopad na životní prostředí.

U veřejných zakázek na služby autobusové dopravy se **základní** kritéria soustředí také na emise výfukových plynů a emise hluku a na školení ekologické jízdy pro řidiče autobusů s cílem snížit spotřebu paliva. **Komplexní** kritéria zohledňují další aspekty, jako jsou přídatná zařízení, která mají pomoci snížit spotřebu paliva. V tomto případě bude většina kritérií definována jako kritéria pro přidělování zakázek, aby bylo možné přidělit více bodů těm nabídkám, které jsou k životnímu prostředí šetrnější.

1.3. Nákladní vozy pro sběr odpadu a služby sběru odpadu

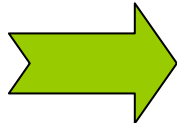
Stejně jako služby veřejné dopravy, také sběr odpadu je stále častěji zadáván soukromým společností. Proto jsou stanovena kritéria jak pro přímý nákup vozů pro odvoz odpadu, tak pro veřejné zakázky na služby sběru odpadu.

Kritéria jsou velmi podobná kritériím pro autobusy, protože vozy pro odvoz odpadu jsou také těžkými užitkovými vozidly.

Jediným rozdílem je, že u vozů pro odvoz odpadu je doporučeno vyloučit kritéria týkající potenciálu globálního oteplování (GWP). Kritéria pro klimatizační systémy se také zdají být méně důležitá. Klimatizována bývá pouze kabina řidiče a sběr odpadu se v některých zemích provádí pouze v noci nebo brzy ráno, kdy je zbytečné klimatizaci používat. Kritéria pro tento prvek jsou proto u nákladních vozů pro odvoz odpadu vyloučena.

Kritéria pro vozidla veřejné dopravy a vozidla pro sběr odpadu neobsahují minimální požadavky na emise CO₂, neboť vzhledem k velké rozmanitosti vozidel, pokud jde o jejich velikost a užité vlastnosti, je jejich správné měření a ověřování velmi obtížné. Kritéria týkající se emisí výfukových plynů jsou založena na normách EURO. V souladu se směrnicí o čistých vozidlech by však zadavatelé u konkrétních posuzovaných vozidel měli zohledňovat spotřebu energie a emise CO₂ za dobu životnosti vozidla. Toho lze dosáhnout posuzováním nákladů životního cyklu pomocí metodiky stanovené v článku 6 uvedené směrnice nebo rovnocenného nástroje, jako je nástroj uvedený na adrese www.cleanvehicle.eu.

2. Klíčové dopady na životní prostředí¹

Klíčové dopady na životní prostředí	Přístup zelených veřejných zakázek
<ul style="list-style-type: none"> • Přispívání ke změně klimatu emisemi skleníkových plynů • Vyčerpávání zdrojů (zejména neobnovitelných paliv) • Znečišťování ovzduší emisemi dalších výfukových plynů, které mohou způsobit: <ul style="list-style-type: none"> - lokální zdravotní (zejména dýchací) i regionální problémy - škody na životním prostředí, budovách a památkách • Znečištění hlukem • Produkce odpadních mazacích olejů a pneumatik • Produkce odpadních dílů a materiálu na konci životnosti vozidla 	 <ul style="list-style-type: none"> • Veřejné zakázky na vozidla s nízkými emisemi (skleníkových plynů, dalších výfukových plynů a hluku) • Snižování spotřeby paliv ekologickou jízdou, systémy sledování tlaku v pneumatikách a ukazateli zařazeného převodového stupně • Snižování spotřeby paliva používáním maziv s nízkou viskozitou a pneumatik s nízkým valivým odporem • Veřejné zakázky na vozidla s klimatizačními systémy plněnými chladivem s nízkým potenciálem globálního oteplování (GWP) • Veřejné zakázky na environmentálně šetrné pneumatiky a regenerované mazací oleje • Zajištění správného sběru použitých mazacích olejů a pneumatik a hospodaření s nimi • Podpora vozidel vyráběných s využitím recyklovaných materiálů/biomateriálů

Upozorňujeme, že pořadí dopadů nemusí nutně odpovídat pořadí jejich důležitosti.

¹ Dopad na životní prostředí = poškození životního prostředí: zhoršení životního prostředí v důsledku poškození zdrojů, jako je vzduch, voda a půda; ničení ekosystémů a vymírání volně žijících živočichů.

3. Kritéria EU zelených veřejných zakázek na dopravu

Základní kritéria	Komplexní kritéria																																								
3.1 Kritéria EU zelených veřejných zakázek na osobní automobily a lehká užitková vozidla																																									
PŘEDMĚT ZAKÁZKY	PŘEDMĚT ZAKÁZKY																																								
Nákup nebo leasing vozidel s nízkými emisemi	Nákup nebo leasing vozidel s nízkými emisemi																																								
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	TECHNICKÉ SPECIFIKACE																																								
<p>1. Emise CO₂</p> <p>Emise CO₂ vozidel podle technického listu vozidla nesmí překročit tyto hodnoty:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ vozidla²</th> <th>CO₂, g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mini</td><td>110</td></tr> <tr><td>Malé</td><td>120</td></tr> <tr><td>Nižší střední</td><td>130</td></tr> <tr><td>Střední</td><td>150</td></tr> <tr><td>Vyšší střední</td><td>170</td></tr> <tr><td>Luxusní</td><td>270</td></tr> <tr><td>Terénní/Velké rodinné</td><td>210</td></tr> <tr><td>Malé dodávky (N1, třída I)</td><td>150</td></tr> <tr><td>Ostatní dodávky (N1, třída II a třída III)</td><td>220</td></tr> </tbody> </table> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list</p>	Typ vozidla ²	CO ₂ , g/km	Mini	110	Malé	120	Nižší střední	130	Střední	150	Vyšší střední	170	Luxusní	270	Terénní/Velké rodinné	210	Malé dodávky (N1, třída I)	150	Ostatní dodávky (N1, třída II a třída III)	220	<p>1. Emise CO₂</p> <p>Emise CO₂ vozidel podle technického listu vozidla nesmí překročit tyto hodnoty:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Typ vozidla²</th> <th>CO₂, g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mini</td><td>90</td></tr> <tr><td>Malé</td><td>100</td></tr> <tr><td>Nižší střední</td><td>110</td></tr> <tr><td>Střední</td><td>130</td></tr> <tr><td>Vyšší střední</td><td>150</td></tr> <tr><td>Luxusní</td><td>200</td></tr> <tr><td>Terénní/Velké rodinné</td><td>170</td></tr> <tr><td>Malé dodávky (N1, třída I)</td><td>130</td></tr> <tr><td>Ostatní dodávky (N1, třída II a třída III)</td><td>180</td></tr> </tbody> </table> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící emise CO₂.</p>	Typ vozidla ²	CO ₂ , g/km	Mini	90	Malé	100	Nižší střední	110	Střední	130	Vyšší střední	150	Luxusní	200	Terénní/Velké rodinné	170	Malé dodávky (N1, třída I)	130	Ostatní dodávky (N1, třída II a třída III)	180
Typ vozidla ²	CO ₂ , g/km																																								
Mini	110																																								
Malé	120																																								
Nižší střední	130																																								
Střední	150																																								
Vyšší střední	170																																								
Luxusní	270																																								
Terénní/Velké rodinné	210																																								
Malé dodávky (N1, třída I)	150																																								
Ostatní dodávky (N1, třída II a třída III)	220																																								
Typ vozidla ²	CO ₂ , g/km																																								
Mini	90																																								
Malé	100																																								
Nižší střední	110																																								
Střední	130																																								
Vyšší střední	150																																								
Luxusní	200																																								
Terénní/Velké rodinné	170																																								
Malé dodávky (N1, třída I)	130																																								
Ostatní dodávky (N1, třída II a třída III)	180																																								

² Pro příklady typů vozidel viz www.cleanvehicle.eu

vozidla uvádějící emise CO ₂ .	
<p>2. Emise výfukových plynů</p> <p>Vozidla musí splňovat normu EURO 5.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>	<p>2. Emise výfukových plynů</p> <p>Vozidla musí splňovat normu EURO 6.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
<p>3. Ekologická jízda</p> <p>Automobily/dodávky jsou opatřeny informacemi/pokyny týkajícími se ekologické jízdy s daným vozidlem.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení předloží dokumentaci obsahující požadované informace.</p>	<p>3. Ekologická jízda</p> <p>Automobily/dodávky jsou opatřeny informacemi/pokyny týkajícími se ekologické jízdy s daným vozidlem.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení předloží dokumentaci obsahující požadované informace.</p>
	<p>4. Ukazatelé zařazeného převodového stupně (GSI)</p> <p>Nabízené vozidlo je vybaveno ukazatelem zařazeného převodového stupně (GSI).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>5. Systémy sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)</p> <p>Nabízené vozidlo je vybaveno systémy sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>6. Ukazatel spotřeby paliva</p>

	<p>Nabízená vozidla jsou vybavena mechanismem ukazujícím řidiči údaje o spotřebě paliva.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>7. Plyny z klimatizací</p> <p>Nabízené vozidlo splňuje tento požadavek: pokud je vozidlo vybaveno klimatizačním systémem navrženým tak, aby obsahoval fluorované skleníkové plyny, musí mít konkrétní plyn potenciál globálního oteplování (GWP) ≤ 150 (v poměru k CO₂ a při časovém horizontu 100 let).</p> <p>Je-li GWP vyšší, míra úniku ze systému nesmí překročit u systémů s jedním výparníkem 40g fluorovaných skleníkových plynů ročně nebo u systémů s dvěma výparníky 60 g fluorovaných skleníkových plynů ročně.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí uvést název, vzorec a GWP chladicího plynu používaného v klimatizačním systému. Používá-li se směs plynů (počet plynů n), GWP se vypočítá takto:</p> $\text{GWP} = \Sigma(\text{látka } X_1 \% \times \text{GWP}(X_1)) + (\text{látka } X_2 \% \times \text{GWP}(X_2)) + \dots (\text{látka } X_n \% \times \text{GWP}(X_n))$ <p>kde % je hmotnostní podíl s tolerancí +/- 1 %.</p> <p>Informace o GWP plynů se nacházejí na:</p> <p>http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</p> <p>Je-li GWP > 150, musí být předloženy výsledky zkoušek netěsnosti.</p>
	<p>8. Mazací oleje</p>

	<p>a) Při údržbě vozidel musí být používány motorové mazací oleje s nízkou viskozitou nebo regenerované mazací oleje s nejméně 25% obsahem regenerovaných základových olejů. Motorové mazací oleje s nízkou viskozitou jsou oleje třídy SAE 0W30 nebo 5W30 nebo rovnocenné.</p> <p>b) Hydraulické kapaliny a tuky by neměly mít žádné standardní věty o nebezpečnosti a věty označující specifickou rizikovost pro životní prostředí nebo lidské zdraví v okamžiku používání (nejnižší klasifikační limit podle nařízení (ES) č. 1272/2008 nebo směrnice Rady 99/45/ES).</p> <p>c) Nesmí být udělena žádná výjimka ze zákazu stanoveného v čl. 6 odst. 6 nařízení (ES) č. 66/2010 týkající se látek identifikovaných jako látky vzbuzující mimořádné obavy a zařazených do seznamu stanoveného článkem 59 nařízení (ES) č. 1907/2006, přítomných ve směsích v koncentracích vyšších než 0,01 % hmotnostního.</p> <p>d) Obsah uhlíku by měl být ≥ 45 % pocházet z obnovitelných surovin.</p> <p>e) Souhrnná hmotnostní koncentrace obsažených látek, které nejsou biologicky rozložitelné a jsou bioakumulativní, nesmí být vyšší než 0,1 % hmotnostního.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list navrhovaných maziv. Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky, jako je technická dokumentace nebo zkušební protokol vydaný nezávislým subjektem.</p>
	<p>9. Pneumatiky vozidel – hluk</p> <p>Vozidla musí být vybavena pneumatikami s hladinami emisí hluku nižšími, než je maximum stanovené v části C přílohy II nařízení 661/2009 (viz příloha II tohoto dokumentu). To odpovídá dvěma nejvyšším kategoriím (ze tří, které jsou k dispozici) třídy vnějšího hluku odvalování v systému EU pro</p>

	<p>označování pneumatik.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam pneumatik, které mají být používány při údržbě, technický list nebo výsledky zkoušek pneumatik uvádějící emise hluku a podepsané prohlášení o závazku, že bude tyto výrobky po dobu trvání smlouvy používat.</p>												
	<p>10. Pneumatiky vozidel – valivý odpor</p> <p>Valivý odpor (u nových i protektorovaných pneumatik³), vyjádřený v kg/t, nesmí překročit tyto mezní hodnoty stanovené podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné:</p> <table border="1" data-bbox="1128 647 1944 954"> <thead> <tr> <th>Třída pneumatik</th> <th>Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)</th> <th>Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam pneumatik, které mají být používány, výsledky zkoušek pneumatik podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné, kterými doloží splnění požadavků, a podepsané prohlášení o závazku, že bude tyto výrobky po dobu trvání smlouvy používat.</p> <p>Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.</p>	Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik	C1	10,5	E	C2	9,2	E	C3	7	D
Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik											
C1	10,5	E											
C2	9,2	E											
C3	7	D											

³ Poznámka: protektorované pneumatiky se neoznačují.

KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK	KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK
<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Používání alternativních paliv</p> <p>Vozidlo je navrženo tak, aby mohlo používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>	<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Používání alternativních paliv</p> <p>Vozidlo je navrženo tak, aby mohlo používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>
<p>2. Hladiny emisí hluku</p> <p>Emise hluku nižší, než stanoví právní předpis (viz příloha I).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace, nebo výsledky zkoušek.</p>	<p>2. Hladiny emisí hluku</p> <p>Emise hluku nižší, než stanoví právní předpis (viz příloha I).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace, nebo výsledky zkoušek.</p>
<p>3. Nižší emise CO₂</p> <p>Nižší emise CO₂, než vyžadují specifikace (1).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící emise CO₂.</p>	<p>3. Nižší emise CO₂</p> <p>Nižší emise CO₂, než vyžadují specifikace (1).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící emise CO₂.</p>
	<p>4. Materiály vozidla</p> <p>Body navíc jsou udělovány na základě hmotnostního podílu recyklovaných nebo obnovitelných materiálů ve vozidle. Obnovitelné materiály zahrnují například bioplasty získané z takových zdrojů, jako je rostlinný olej nebo kukuřičný škrob.</p>

	Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.
	5. Rozjíždění a zastavování Vozidlo je vybaveno systémem rozjíždění a zastavování. Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.
USTANOVENÍ O PLNĚNÍ SMLOUVY (pouze PRO LEASINGOVÉ SMLOUVY)	USTANOVENÍ O PLNĚNÍ SMLOUVY (pouze PRO LEASINGOVÉ SMLOUVY)
1. Likvidace mazacích olejů a pneumatik Dodavatel má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik minimalizující dopad na životní prostředí a zajišťující správné zacházení s těmito částmi odpadů. Ověřování: Dodavatel má smlouvu s jedním nebo více subjekty oprávněnými nakládat s odpady nebo může poskytnout důkaz, že má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik.	1. Likvidace mazacích olejů a pneumatik Dodavatel má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a použitých pneumatik minimalizující dopad na životní prostředí a zajišťující správné zacházení s těmito částmi odpadů. Ověřování: Dodavatel má smlouvu s jedním nebo více subjekty oprávněnými nakládat s odpady nebo může poskytnout důkaz, že má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik.

Vysvětlivky

Normy EURO: S cílem snížit znečišťující emise z vozidel zavedla EU v roce 1992 takzvané **normy EURO**. Tyto normy v současné době regulují zákonem stanovené úrovně emisí u nových osobních automobilů i lehkých a těžkých užitkových vozidel a jsou uplatňovány progresivně, s postupem času se zpřísňují.

Pro osobní automobily a lehká užitková vozidla byly stanoveny úrovně EURO 1–6. Poprvé byly stanoveny směrnicí 70/220/ES⁴ a následně pozměňovány, zrušeny a nahrazeny nařízením 715/2007⁵, které stanovilo emise pro EURO 5 a EURO 6. V současnosti je platnou normou EURO 5, norma EURO 6 stanoví mezní limity s platností od roku 2014.

Úrovně emisí CO₂: Emise CO₂, vyjádřené v g/km, by měly být údaji pro kombinovaný provoz vozidla poskytnutými výrobcem. Orgány by neměly vybírat vozidla větší, než je zapotřebí pro plnění zamýšlených úkolů; veřejné zakázky na větší vozidla, než je zapotřebí, a jejich používání zbytečně zvyšuje dopad na životní prostředí v důsledku větší spotřeby energie a větších emisí.

Hladiny emisí hluku: Hladiny definované právními předpisy pro emise hluku vozidel jsou uvedeny v příloze 1 těchto kritérií zelených veřejných zakázek v EU.

Hladiny emisí hluku pneumatik: Hladiny definované právními předpisy pro emise pneumatik jsou uvedeny v [příloze II](#) těchto kritérií zelených veřejných zakázek v EU.

Kritéria pro přidělování zakázek: Veřejní zadavatelé budou muset ve zveřejnění oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci uvést, kolik dalších bodů bude uděleno za každé kritérium pro přidělování zakázek. Environmentální kritéria pro přidělování by měla v souhrnu představovat nejméně 15 % celkových možných bodů.

Pokud je kritérium pro přidělování formulováno z hlediska „lepší výkonnosti v porovnání s minimálními požadavky obsaženými v technických specifikacích“, budou body udělovány v poměru ke zlepšené výkonnosti.

Alternativní paliva: Vozidlo může používat nefosilní palivovou technologii. To zahrnuje i hybridní systémy. Alternativní paliva by pokud možno měla být získávána z obnovitelných zdrojů energie. Obnovitelné zdroje energie pro dopravu zahrnují elektřinu a vodík vyráběné z obnovitelných zdrojů a biopaliva. Obnovitelné zdroje pro výrobu elektřiny a vodíku zahrnují: energii slunce, větru, biomasy, vodní a geotermální energii. Více informací najdete v kritériích zelených veřejných zakázek v EU pro elektřinu. Biopaliva zahrnují bionaftu, bioetanol a bioplyn. Bionafta se vyrábí z olejů, jako jsou rostlinné oleje, palmový olej a řepkový olej. Bioetanol lze získat z plodin, jako je cukrová třtina a kukuřice. Bioplyn vzniká z biologicky rozložitelných materiálů, jako jsou odpadní vody, komunální odpad a rostliny.

Ustanovení o leasingu: Všechny definované požadavky specifikací platí i pro vozidla pořizovaná na leasing.

⁴ Směrnice 70/220/ES ze dne 20. března 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti znečištění ovzduší plyny zážehových motorů motorových vozidel.

⁵ Nařízení (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (EURO 5 a EURO 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.

Ekoznačky typu I nebo udělené podle normy ISO 14024: Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024 jsou takové, jejichž hodnotící kritéria stanoví nezávislý subjekt a jsou sledovány v rámci procesu certifikace a kontroly. Jako takové jsou velmi transparentním, spolehlivým a nezávislým zdrojem informací. Tyto značky musí splňovat tyto podmínky:

- Požadavky značky jsou založeny na vědeckých důkazech.
- Ekoznačky jsou přijímány? za účasti všech zainteresovaných stran, jako jsou vládní orgány, spotřebitelé, výrobci, distributoři a organizace zaměřené na ochranu životního prostředí.
- Ekoznačky jsou dostupné pro všechny zainteresované subjekty.

Při zadávání veřejných zakázek mohou zadavatelé požadovat, že musí být splněna kritéria vyžadovaná určitou ekoznačkou a že tato ekoznačka může být použita jako jedna z forem prokázání splnění požadavků. Nesmí však požadovat, aby měl některý výrobek ekoznačku. Zadavatelé kromě toho musí používat pouze ta kritéria ekoznačky, která se týkají charakteristik samotného výrobku nebo služby nebo výrobních postupů, a nikoli kritéria týkající se celkového řízení dané společnosti.

Prokazování splnění kritérií: Pokud se v ověřování kritérií stanoví, že mohou být použity i jiné vhodné důkazní prostředky, mohly by zahrnovat technickou dokumentaci, zkušební protokol uznávaného subjektu nebo jiné příslušné důkazy. Veřejný zadavatel bude muset v každém jednotlivém případě přezkoumat z technického a právního hlediska, zda předložený důkaz lze považovat za vhodný.

Nákladové aspekty

Při posuzování nákladů životního cyklu vozidel musí být kromě pořizovací ceny zohledněna také spotřeba energie a náklady spojené s likvidací vozidla. V rámci nákladů životního cyklu musí být vzaty v úvahu tyto prvky nákladů: **investiční náklady, roční daně z motorových vozidel** (v některých zemích jsou ovšem vozidla nakupovaná veřejným sektorem z takových daní vyjmuta); **spotřeba energie** založená na ceně paliva spotřebovaného za dobu provozní životnosti vozidla; **náklady na údržbu** sestávající z materiálových nákladů na nákup motorového oleje, pneumatik a náhradních dílů a příslušných nákladů práce; **náklady na pojištění a náklady nebo výnosy spojené s koncem životnosti vozidla** (podle toho, zda je vozidlo zlikvidováno nebo prodáno). Směrnice o čistých vozidlech 2009/33/ES stanoví, že spotřebu energie a emise po dobu životnosti vozidla lze vyjádřit v penězích a použít jako součást celkových nákladů. Metodika je uvedena v článku 6, nebo lze použít např. nástroj uvedený na www.cleanvehicle.eu.

Základní kritéria	Komplexní kritéria
3.2 Kritéria EU zelených veřejných zakázek na vozidla veřejné dopravy (veřejné zakázky na autobusy)	
PŘEDMĚT ZAKÁZKY	PŘEDMĚT ZAKÁZKY
Nákup nebo leasing autobusů s nízkými emisemi	Nákup nebo leasing autobusů s nízkými emisemi

TECHNICKÉ SPECIFIKACE	TECHNICKÉ SPECIFIKACE
<p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Motory vozidel musí splňovat emisní normu EEV (pro vozidla zvláště šetrící životní prostředí).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technickou dokumentaci vozidla uvádějící, že tuto normu splňuje.</p>	<p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Motory vozidel musí splňovat emisní normu EURO VI.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technickou dokumentaci vozidla uvádějící, že tuto normu splňuje.</p>
	<p>2. Výfuky</p> <p>Výfuky vozidel nesmí být umístěny na stejné straně jako dveře pro cestující.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla.</p>
	<p>3. Mazací oleje</p> <p>a) Při údržbě vozidel musí být používány motorové mazací oleje s nízkou viskozitou nebo regenerované mazací oleje s nejméně 25% obsahem regenerovaných základových olejů. Motorové mazací oleje s nízkou viskozitou jsou oleje třídy SAE 0W30 nebo 5W30 nebo rovnocenné.</p> <p>b) Hydraulické kapaliny a tuky by neměly mít žádné standardní věty o nebezpečnosti a věty označující specifickou rizikovost pro životní prostředí nebo lidské zdraví v okamžiku používání (nejnižší klasifikační limit podle nařízení (ES) č. 1272/2008 nebo směrnice Rady 99/45/ES).</p> <p>c) Nesmí být udělena žádná výjimka ze zákazu stanoveného v čl. 6 odst. 6 nařízení (ES) č. 66/2010 týkající se látek identifikovaných jako látky vzbuzující mimořádné obavy a zařazených do seznamu stanoveného článkem 59 nařízení (ES) č. 1907/2006, přítomných ve směsích v koncentracích vyšších než 0,01 % hmotnostního.</p>

	<p>d) Obsah uhlíku by měl z ≥ 45 % pocházet z obnovitelných surovin.</p> <p>e) Souhrnná hmotnostní koncentrace obsažených látek, které nejsou biologicky rozložitelné a jsou bioakumulativní, nesmí být vyšší než 0,1 % hmotnostního.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list navrhovaných maziv. Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky, jako je technická dokumentace nebo zkušební protokol vydaný nezávislým subjektem.</p>									
	<p>4. Pneumatiky</p> <p>Autobusy musí být vybaveny pneumatikami s hodnotami hluku odvalování nižšími, než jsou mezní hodnoty stanovené v části C přílohy II nařízení 661/2009 (viz příloha I). To odpovídá dvěma nejvyšším kategoriím (ze tří, které jsou k dispozici) třídy vnějšího hluku odvalování v systému EU pro označování pneumatik.</p> <p>Účastník výběrového řízení se musí zavázat k používání pneumatik s nízkým valivým odporem. Valivý odpor (u nových i protektorovaných pneumatik⁶), vyjádřený v kg/t, nesmí překročit tyto mezní hodnoty stanovené podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné:</p> <table border="1" data-bbox="1128 1094 1944 1359"> <thead> <tr> <th>Třída pneumatik</th> <th>Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)</th> <th>Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table>	Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik	C2	9,2	E	C3	7	D
Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik								
C2	9,2	E								
C3	7	D								

	<p>Tyto údaje jsou pro kola poháněná a kola se zvláštními funkcemi. Pneumatiky používané pro volně se otáčející kola by měly mít nižší valivý odpor než řídicí pneumatiky nebo pneumatiky se zvláštní funkcí.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam pneumatik, které budou používány při údržbě, společně s výsledky příslušných zkoušek (podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné).</p> <p>Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.</p>
KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK	KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK
<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Používání alternativních paliv</p> <p>Vozidlo je navrženo tak, aby mohlo používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>	<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Používání alternativních paliv</p> <p>Vozidlo je navrženo tak, aby mohlo používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>
<p>2. Hladiny emisí hluku</p> <p>Emise hluku nižší, než stanoví právní předpis (viz příloha I).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace, nebo výsledky zkoušek.</p>	<p>2. Hladiny emisí hluku</p> <p>Emise hluku nižší, než stanoví právní předpis (viz příloha I).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace, nebo výsledky zkoušek.</p>
<p>3. Emise výfukových plynů</p>	<p>3. Systém sledování tlaku v pneumatikách</p>

<p>Vozidlo má osvědčení, že splňuje emisní normu EURO VI (je-li použitelná).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technickou dokumentaci vozidla uvádějící, že tuto normu splňuje.</p>	<p>Vozidla vybavená systémy sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>4. Plyny z klimatizací</p> <p>Používaná chladiva musí mít potenciál globálního oteplování (GWP), v poměru k CO₂ a při časovém horizontu 100 let, < 2500.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí uvést název, vzorec a GWP chladicího plynu používaného v klimatizačním systému. Používá-li se směs plynů (počet plynů n), GWP se vypočítá takto:</p> $GWP = \Sigma(\text{látka } X_1 \% \times GWP(X_1)) + (\text{látka } X_2 \% \times GWP(X_2)) + \dots (\text{látka } X_n \% \times GWP(X_n))$ <p>kde % je hmotnostní podíl tolerancí +/- 1 %.</p> <p>Informace o GWP plynů se nacházejí na: http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</p> <p>Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.</p>
	<p>5. Materiály vozidla</p> <p>Body navíc jsou udělovány na základě hmotnostního podílu recyklovaných nebo obnovitelných materiálů ve vozidle. Obnovitelné materiály zahrnují například bioplasty získané z takových zdrojů, jako je rostlinný olej nebo kukuřičný škrob.</p>

	<p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>6. Rozjíždění a zastavování</p> <p>Vozidlo je vybaveno systémem rozjíždění a zastavování.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>

Vysvětlivky

Emise výfukových plynů: V prosinci 2007 Komise zveřejnila návrh norem EURO VI. Nové emisní limity, z hlediska přísnosti srovnatelné s normami US 2010, vstoupí v platnost od roku 2013/2014 (více informací na: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Normy EURO V jsou v platnosti pro schvalování nových typů od října 2008 a jsou použitelné pro schvalování typu stávajících vozidel od října 2009.

Kritéria pro přidělování zakázek: Veřejní zadavatelé budou muset ve zveřejnění oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci uvést, kolik dalších bodů bude uděleno za každé kritérium pro přidělování zakázek. Environmentální kritéria pro přidělování by měla v souhrnu představovat nejméně 15 % celkových možných bodů.

Pokud je kritérium pro přidělování formulováno z hlediska „lepší výkonnosti v porovnání s minimálními požadavky obsaženými v technických specifikacích“, budou body udělovány v poměru ke zlepšené výkonnosti.

Alternativní paliva: Vozidlo může používat nefosilní palivovou technologii. To zahrnuje i hybridní systémy. Alternativní paliva by pokud možno měla být získávána z obnovitelných zdrojů energie. Obnovitelné zdroje energie pro dopravu zahrnují elektřinu a vodík vyráběné z obnovitelných zdrojů a biopaliva. Obnovitelné zdroje pro výrobu elektřiny a vodíku zahrnují: energii slunce, větru, biomasy, vodní a geotermální. Více informací najdete v kritériích zelených veřejných zakázek v EU pro elektřinu. Biopaliva zahrnují bionaftu, bioetanol a bioplyn. Bionafta se vyrábí z olejů, jako jsou rostlinné oleje, palmový olej a řepkový olej. Bioetanol lze získat z plodin, jako je cukrová třtina a kukuřice. Bioplyn vzniká z biologicky rozložitelných materiálů, jako jsou odpadní vody, komunální odpad a rostliny.

Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024: Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024 jsou takové, jejichž hodnotící kritéria stanoví nezávislý subjekt a jsou sledovány v rámci procesu certifikace a kontroly. Jako takové jsou velmi transparentním, spolehlivým a nezávislým zdrojem informací. Tyto značky musí splňovat tyto podmínky:

- Požadavky značky jsou založeny na vědeckých důkazech.
- Ekoznačky jsou přijímány za účasti všech zainteresovaných stran, jako jsou vládní orgány, spotřebitelé, výrobci, distributoři a organizace zaměřené na ochranu životního prostředí.
- Ekoznačky jsou dostupné pro všechny zainteresované subjekty.

Při zadávání veřejných zakázek mohou zadavatelé požadovat, že musí být splněna kritéria vyžadovaná určitou ekoznačkou a že tato ekoznačka může být použita jako jedna z forem prokázání splnění požadavků. Nesmí však požadovat, aby měl některý výrobek ekoznačku. Zadavatelé kromě toho musí používat pouze ta kritéria ekoznačky, která se týkají charakteristik samotného výrobku nebo služby nebo výrobních postupů, a nikoli kritéria týkající se celkového řízení dané společnosti.

Prokazování splnění kritérií: Pokud se v ověřování kritérií stanoví, že mohou být použity i jiné vhodné důkazní prostředky, mohly by zahrnovat technickou dokumentaci, zkušební protokol uznávaného subjektu nebo jiné příslušné důkazy. Veřejný zadavatel bude muset v každém jednotlivém případě přezkoumat z technického a právního hlediska, zda předložený důkaz lze považovat za vhodný.

Nákladové aspekty

Měly by být zohledněny náklady životního cyklu autobusu včetně ekologických nákladů v souladu se směrnicí 2009/33/ES.

Základní kritéria	Komplexní kritéria
3.3 Kritéria EU zelených veřejných zakázek na služby veřejné dopravy	
PŘEDMĚT ZAKÁZKY	PŘEDMĚT ZAKÁZKY
Zakázka na poskytování služeb autobusové dopravy způsobem šetrným k životnímu prostředí.	Zakázka na poskytování služeb autobusové dopravy způsobem šetrným k životnímu prostředí.
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	TECHNICKÉ SPECIFIKACE
1. Emise výfukových plynů	1. Emise výfukových plynů
Všechna vozidla používaná k poskytování této služby musí mít motory	Všechna vozidla používaná k poskytování této služby musí mít motory

<p>splňující normu EURO IV. Pokud vozidla osvědčení podle normy EURO IV nemají, ale po technické úpravě tuto normu splňují, mělo by to být zdokumentováno v předložené nabídce.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technické listy vozidel, kde jsou definovány emisní normy. U vozidel, u kterých bylo normy EURO IV dosaženo modernizací, musí být opatření zdokumentována a zahrnuta do předložené nabídky a dosažení této normy musí být schváleno důvěryhodnou třetí stranou.</p>	<p>splňující normu EURO V. Pokud vozidla osvědčení podle normy EURO V nemají, ale po technické úpravě tuto normu splňují, mělo by to být zdokumentováno v předložené nabídce.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technické listy vozidel, kde jsou definovány emisní normy. U vozidel, u kterých bylo normy EURO V dosaženo modernizací, musí být opatření zdokumentována a zahrnuta do předložené nabídky a dosažení této normy musí být schváleno důvěryhodnou třetí stranou.</p>
<p>2. Emise hluku</p> <p>Hladina hluku vozidel, která mají být používána při poskytování služby, nižší než hladiny hluku stanovené právním předpisem (viz příloha I).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam všech vozidel, která budou používána při poskytování této služby, s uvedením hladiny hluku pro každé vozidlo a průměrných emisí hluku.</p>	<p>2. Emise hluku</p> <p>Hladina hluku vozidel, která mají být používána při poskytování služby, nižší než hladiny hluku stanovené právním předpisem (viz příloha I).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam všech autobusů, které budou používány při poskytování služby, s uvedením hladiny hluku pro každé vozidlo a průměrných emisí hluku.</p>
	<p>3. Mazací oleje</p> <p>a) Při údržbě vozidel musí být používány motorové mazací oleje s nízkou viskozitou nebo regenerované mazací oleje s nejméně 25% obsahem regenerovaných základových olejů. Motorové mazací oleje s nízkou viskozitou jsou oleje třídy SAE 0W30 nebo 5W30 nebo rovnocenné.</p> <p>b) Hydraulické kapaliny a tuky by neměly mít žádné standardní věty o nebezpečnosti a věty označující specifickou rizikovost pro životní prostředí nebo lidské zdraví v okamžiku používání (nejnižší klasifikační limit podle nařízení (ES) č. 1272/2008 nebo směrnice Rady 99/45/ES).</p> <p>c) Nesmí být udělena žádná výjimka ze zákazu stanoveného v čl. 6 odst. 6 nařízení (ES) č. 66/2010 týkající se látek identifikovaných jako látky vzbuzující mimořádné obavy a zařazených do seznamu stanoveného článkem 59 nařízení (ES) č. 1907/2006, přítomných ve směsích v koncentracích</p>

	<p>vyšších než 0,01 % hmotnostního.</p> <p>d) Obsah uhlíku by měl z ≥ 45 % pocházet z obnovitelných surovin.</p> <p>e) Souhrnná hmotnostní koncentrace obsažených látek, které nejsou biologicky rozložitelné a jsou bioakumulativní, nesmí být vyšší než 0,1 % hmotnostního.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list navrhovaných maziv. Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky, jako je technická dokumentace nebo zkušební protokol vydaný nezávislým subjektem.</p>									
	<p>4. Pneumatiky</p> <p>Účastník výběrového řízení musí používat pneumatiky s hodnotami hluku odvalování nižšími, než jsou mezní hodnoty stanovené v části C přílohy II nařízení 661/2009 (viz příloha I) To odpovídá dvěma nejvyšším kategoriím (ze tří, které jsou k dispozici) třídy vnějšího hluku odvalování v systému EU pro označování pneumatik.</p> <p>Účastník výběrového řízení se musí zavázat, že bude používat pneumatiky s nízkým valivým odporem. Valivý odpor (u nových i protektorovaných pneumatik⁷), vyjádřený v kg/t, nesmí překročit tyto mezní hodnoty stanovené podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné:</p> <table border="1" data-bbox="1128 1129 1944 1388"> <thead> <tr> <th>Třída pneumatik</th> <th>Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)</th> <th>Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table>	Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik	C2	9,2	E	C3	7	D
Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik								
C2	9,2	E								
C3	7	D								

	<p>Tyto údaje jsou pro kola poháněná a kola se zvláštními funkcemi. Pneumatiky používané pro volně se otáčející kola by měly mít nižší valivý odpor než řídicí pneumatiky nebo pneumatiky se zvláštní funkcí.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam pneumatik, které budou používány při údržbě, společně s výsledky zkoušek (podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné). Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.</p>
KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK	KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK
<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Podíl vozidel, která mají být používána při poskytování služby, splňujících přísnější normy EURO (EURO V, EEV, popř. EURO VI).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam všech vozidel, která mají být používána při poskytování této služby, s jejich příslušnou normou EURO a technickými listy, kde jsou definovány emisní normy.</p>	<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Podíl vozidel, která mají být používána při poskytování služby, splňujících přísnější normy EURO (EEV, popř. EURO VI).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam všech vozidel, která mají být používána při poskytování této služby, s jejich příslušnou normou EURO a technickými listy, kde jsou definovány emisní normy.</p>

<p>2. Používání alternativních paliv</p> <p>Podíl vozidel, která jsou navržena tak, aby mohla používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektrické, vodíkové nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>	<p>2. Používání alternativních paliv</p> <p>Podíl vozidel, která jsou navržena tak, aby mohla používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektrické, vodíkové nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>
	<p>3. Systémy sledování tlaku v pneumatikách</p> <p>Podíl vozidel poskytujících službu, vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách (TPMS).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technickou dokumentaci vozidla, kde je tato skutečnost uvedena.</p>
	<p>4. Plyny z klimatizací</p> <p>Podíl vozidel, která mají být používána při poskytování služby a jejichž klimatizační chladivo má nízký potenciál globálního oteplování (GWP). Tato podmínka bude považována za splněnou, pokud GWP, v poměru k CO₂ a při časovém horizontu 100 let, je < 2500.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí u každého vozidla poskytnout název, vzorec a GWP chladícího plynu používaného v klimatizačním systému. Používá-li se směs plynů (počet plynů n), GWP se vypočítá takto:</p> $GWP = \sum (\text{látka } X_1 \% \times GWP(X_1)) + (\text{látka } X_2 \% \times GWP(X_2)) + \dots (\text{látka } X_n \% \times GWP(X_n))$ <p>kde % je hmotnostní podíl s tolerancí +/- 1 %.</p> <p>Informace o GWP plynů se nacházejí na: http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/2</p>

	<p>48.htm</p> <p>Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.</p>
	<p>5. Materiály vozidla</p> <p>Body navíc jsou udělovány na základě hmotnostního podílu recyklovaných nebo obnovitelných materiálů ve vozidle. Obnovitelné materiály zahrnují například bioplasty získané z takových zdrojů, jako je rostlinný olej nebo kukuřičný škrob.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>6. Rozjíždění a zastavování</p> <p>Podíl vozidel vybavených systémem rozjíždění a zastavování.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
USTANOVENÍ O PLNĚNÍ SMLOUVY	USTANOVENÍ O PLNĚNÍ SMLOUVY
<p>1. Nová vozidla</p> <p>Všechna vozidla nově zakoupená po přidělení zakázky a používaná při poskytování služby po dobu trvání zakázky musí splňovat normu EEV (je-li použitelná) a musí být vybavena TPMS (systémem sledování tlaku v pneumatikách). Výfuk vozidla nesmí být umístěn na stejné straně jako dveře pro cestující.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>	<p>1. Nová vozidla</p> <p>Všechna vozidla nově zakoupená po přidělení zakázky a používaná při poskytování služby během smluvního období musí splňovat normu EURO VI (je-li použitelná) a musí být vybavena TPMS (systémem sledování tlaku v pneumatikách). Výfuk vozidla nesmí být umístěn na stejné straně jako dveře pro cestující.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>

<p>2. Údaje o spotřebě paliva</p> <p>Dodavatel musí poskytnout orgánu zprávu uvádějící množství paliva spotřebovaného při poskytování služby za stanovené období (benzín, nafta, biopaliva, CNG, elektřina...). Dodavatelé musí také zavést opatření, která tuto spotřebu paliv časem zlepší, a podat o nich zprávu.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>	<p>2. Údaje o spotřebě paliva</p> <p>Dodavatel musí poskytnout orgánu zprávu uvádějící množství paliva spotřebovaného při poskytování služby za stanovené období (benzín, nafta, biopaliva, CNG, elektřina...). Dodavatelé musí také zavést opatření, která tuto spotřebu paliv časem zlepší, a podat o nich zprávu.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>
<p>3. Školení řidičů</p> <p>Všichni řidiči zapojení do poskytování služby musí být po dobu trvání zakázky uznanou institucí pravidelně školeni v ekologické jízdě ke zvyšování účinnosti paliva.</p> <p>Ověřování: Dodavatel poskytne seznam řidičů, kteří provádějí službu, a jejich osvědčení o školení ekologické jízdy.</p>	<p>3. Školení řidičů</p> <p>Všichni řidiči zapojení do poskytování služby musí být po dobu trvání zakázky uznanou institucí pravidelně školeni v ekologické jízdě ke zvyšování účinnosti paliva.</p> <p>Ověřování: Dodavatel poskytne seznam řidičů, kteří provádějí službu, a jejich osvědčení o školení ekologické jízdy.</p>
<p>4. Likvidace mazacích olejů a pneumatik</p> <p>Dodavatel má po dobu trvání zakázky zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a použitých pneumatik minimalizující dopad na životní prostředí a zajišťující správné zacházení s těmito částmi odpadů.</p> <p>Ověřování: Dodavatel má na dobu trvání zakázky smlouvu s jedním nebo více subjekty oprávněnými nakládat s odpady nebo může poskytnout důkaz, že má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik.</p>	<p>4. Likvidace mazacích olejů a pneumatik</p> <p>Dodavatel má po dobu trvání zakázky zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a použitých pneumatik minimalizující dopad na životní prostředí a zajišťující správné zacházení s těmito částmi odpadů.</p> <p>Ověřování: Dodavatel má na dobu trvání zakázky smlouvu s jedním nebo více subjekty oprávněnými nakládat s odpady nebo může poskytnout důkaz, že má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik.</p>
	<p>5. Myčky</p> <p>Pokud jsou autobusy během trvání zakázky umývány, musí to být v myčce,</p>

	<p>kteřá má přinejmenším odlučovač kalů a oleje.</p> <p>Ověřování: Osvědčení, že používaná myčka má odlučovač kalů a oleje před výstupem do veřejné kanalizace/čističky odpadních vod, nebo výpis z programu vlastní kontroly.</p>
--	---

Vysvětlivky

Emise výfukových plynů: V prosinci 2007 Komise zveřejnila norem EURO VI. Nové emisní limity, z hlediska přísnosti srovnatelné s normami US 2010, by vstoupily v platnost od roku 2013/2014 (více informací na: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Normy EURO V jsou v platnosti pro schvalování nových typů od října 2008 a jsou použitelné pro schvalování typu stávajících vozidel od října 2009. Jakmile budou nové normy EURO schváleny, je třeba odkazovat na ně.

Kritéria pro přidělování zakázek: Veřejní zadavatelé budou muset ve zveřejnění oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci uvést, kolik dalších bodů bude uděleno za každé kritérium pro přidělování zakázek. Environmentální kritéria pro přidělování by měla v souhrnu představovat nejméně 15 % celkových možných bodů.

Pokud je kritérium pro přidělování formulováno z hlediska „lepší výkonnosti v porovnání s minimálními požadavky obsaženými v technických specifikacích“, budou body udělovány v poměru ke zlepšené výkonnosti.

Alternativní paliva: Vozidlo může používat nefosilní palivovou technologii. To zahrnuje i hybridní systémy. Alternativní paliva by pokud možno měla být získávána z obnovitelných zdrojů energie. Obnovitelné zdroje energie pro dopravu zahrnují elektřinu a vodík vyráběné z obnovitelných zdrojů a biopaliva. Obnovitelné zdroje pro výrobu elektřiny a vodíku zahrnují: energii slunce, větru, biomasy, vodní a geotermální. Více informací najdete v kritériích zelených veřejných zakázek v EU pro elektřinu. Biopaliva zahrnují bionaftu, bioetanol a bioplyn. Bionafta se vyrábí z olejů, jako jsou rostlinné oleje, palmový olej a řepkový olej. Bioetanol lze získat z plodin, jako je cukrová třtina a kukuřice. Bioplyn vzniká z biologicky rozložitelných materiálů, jako jsou odpadní vody, komunální odpad a rostliny.

Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024: Ekoznačky typu I nebo udělené podle normy ISO 14024 jsou takové, jejichž hodnotící kritéria stanoví nezávislý subjekt a jsou sledovány v rámci procesu certifikace a kontroly. Jako takové jsou velmi transparentním, spolehlivým a nezávislým zdrojem informací. Tyto značky musí splňovat tyto podmínky:

- Požadavky značky jsou založeny na vědeckých důkazech.
- Ekoznačky jsou přijímány za účasti všech zainteresovaných stran, jako jsou vládní orgány, spotřebitelé, výrobci, distributoři a organizace zaměřené na ochranu životního prostředí,

- a jsou dostupné pro všechny zainteresované subjekty.

Při zadávání veřejných zakázek mohou zadavatelé požadovat, že musí být splněna kritéria vyžadovaná určitou ekoznačkou a že tato ekoznačka může být použita jako jedna z forem prokázání splnění požadavků. Nesmí však požadovat, aby měl některý výrobek ekoznačku. Zadavatelé kromě toho musí používat pouze ta kritéria ekoznačky, která se týkají charakteristik samotného výrobku nebo služby nebo výrobních postupů, a nikoli kritéria týkající se celkového řízení dané společnosti.

Prokazování splnění kritérií: Pokud se v ověřování kritérií stanoví, že mohou být použity i jiné vhodné důkazní prostředky, mohly by zahrnovat technickou dokumentaci, zkušební protokol uznávaného subjektu nebo jiné příslušné důkazy. Veřejný zadavatel bude muset v každém jednotlivém případě přezkoumat z technického a právního hlediska, zda předložený důkaz lze považovat za vhodný.

Základní kritéria	Komplexní kritéria
3.4 Kritéria EU zelených veřejných zakázek na nákladní vozy pro sběr odpadu	
PŘEDMĚT ZAKÁZKY	PŘEDMĚT ZAKÁZKY
Nákup nebo leasing nákladních vozů pro sběr odpadu s nízkými emisemi.	Nákup nebo leasing nákladních vozů pro sběr odpadu s nízkými emisemi.
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	TECHNICKÉ SPECIFIKACE
1. Emise výfukových plynů Motory vozidel musí mít osvědčení, že splňují emisní normu EEV. Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technickou dokumentaci vozidla uvádějící, že tuto normu splňuje.	1. Emise výfukových plynů Motory vozidel musí mít osvědčení, že splňují emisní normu EURO VI. Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technickou dokumentaci vozidla uvádějící, že tuto normu splňuje.
2. Hladiny emisí hluku Emise hluku vozidla včetně zařízení pro zpevňování silnic jsou nižší než 102 dB(A), měřeno podle směrnice 2000/14/ES. Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace, nebo výsledky zkoušek.	2. Hladiny emisí hluku Emise hluku vozidla včetně zařízení pro zpevňování silnic jsou nižší než 102 dB(A), měřeno podle směrnice 2000/14/ES. Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace, nebo výsledky zkoušek.

3. Emise znečišťujících látek

Emise vozidla ze samostatných motorů pro pomocné jednotky splňují níže uvedené mezní hodnoty emisí výfukových plynů podle směrnice 97/68/EHS, úroveň IIIa (konstantní otáčky):

Výkon motoru P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)
H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2
I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0,3
J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6

Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout osvědčení o schválení typu, osvědčení výrobce nebo osvědčení o zkoušce vydané jiným zkušebním institutem.

Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.

4. Mazací oleje

a) Při údržbě vozidel musí být používány motorové mazací oleje s nízkou viskozitou nebo regenerované mazací oleje s nejméně 25% obsahem regenerovaných základových olejů. Motorové mazací oleje s nízkou viskozitou jsou oleje třídy SAE 0W30 nebo 5W30 nebo rovnocenné.

b) Hydraulické kapaliny a tuhy by neměly mít žádné standardní věty o

	<p>nebezpečnosti a věty označující specifickou rizikovost pro životní prostředí nebo lidské zdraví v okamžiku používání (nejnižší klasifikační limit podle nařízení (ES) č. 1272/2008 nebo směrnice Rady 99/45/ES).</p> <p>c) Nesmí být udělena žádná výjimka ze zákazu stanoveného v čl. 6 odst. 6 nařízení (ES) č. 66/2010 týkající se látek identifikovaných jako látky vzbuzující mimořádné obavy a zařazených do seznamu stanoveného článkem 59 nařízení (ES) č. 1907/2006, přítomných ve směsích v koncentracích vyšších než 0,01 % hmotnostního.</p> <p>d) Obsah uhlíku by měl z ≥ 45 % pocházet z od obnovitelných surovin.</p> <p>e) Souhrnná hmotnostní koncentrace obsažených látek, které nejsou biologicky rozložitelné a jsou bioakumulativní, nesmí být vyšší než 0,1 % hmotnostního.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list navrhovaných maziv. Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky, jako je technická dokumentace nebo zkušební protokol vydaný nezávislým subjektem.</p>
	<p>5. Pneumatiky</p> <p>Vozidla musí být vybavena pneumatikami s hodnotami hluku odvalování nižšími, než jsou mezní hodnoty stanovené v části C přílohy II nařízení 661/2009 (viz příloha I). To odpovídá dvěma nejvyšším kategoriím (ze tří, které jsou k dispozici) třídy vnějšího hluku odvalování v systému EU pro označování pneumatik.</p> <p>Účastník výběrového řízení se musí zavázat, že bude používat pneumatiky s nízkým valivým odporem. Valivý odpor (u nových i protektorovaných pneumatik⁸), vyjádřený v kg/t, nesmí překročit tyto mezní hodnoty stanovené podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné:</p>

Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti systému označování pneumatik
C2	9,2	E
C3	7	D

Tyto údaje jsou pro kola poháněná a kola se zvláštními funkcemi. Pneumatiky používané pro volně se otáčející kola by měly mít nižší valivý odpor než řídicí pneumatiky nebo pneumatiky se zvláštní funkcí.

Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam pneumatik, které budou používány při údržbě, společně s výsledky zkoušek (podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné).

Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.

KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK	KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK
<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Používání alternativních paliv</p> <p>Vozidlo je navrženo tak, aby mohlo používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>	<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Používání alternativních paliv</p> <p>Vozidlo je navrženo tak, aby mohlo používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>
<p>2. Emise výfukových plynů</p> <p>Vozidlo má osvědčení, že splňuje emisní normu EURO VI (je-li použitelná).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technickou dokumentaci vozidla uvádějící, že tuto normu splňuje.</p>	<p>2. Systém sledování tlaku v pneumatikách</p> <p>Vozidlo je vybaveno TPMS (systémem sledování tlaku v pneumatikách).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>3. Materiály vozidla</p> <p>Body navíc se udělí na základě hmotnostního podílu recyklovaných nebo obnovitelných materiálů ve vozidle. Obnovitelné materiály zahrnují například bioplasty získané z takových zdrojů, jako je rostlinný olej nebo kukuřičný škrob.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>

Vysvětlivky

Emise výfukových plynů: V prosinci 2007 Komise zveřejnila návrh norem EURO VI. Nové emisní limity, z hlediska přísnosti srovnatelné s normami US 2010, by vstoupily v platnost od roku 2013/2014 (více informací na: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Normy EURO V jsou v platnosti pro schvalování nových typů od října 2008 a jsou použitelné pro schvalování typu stávajících vozidel od října 2009. Jakmile budou nové normy EURO schváleny, je třeba odkazovat na ně.

Kritéria pro přidělování zakázek: Veřejní zadavatelé budou muset ve zveřejnění oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci uvést, kolik dalších bodů bude uděleno za každé kritérium pro přidělování zakázek. Environmentální kritéria pro přidělování by měla v souhrnu představovat nejméně 15 % celkových možných bodů.

Pokud je kritérium pro přidělování formulováno z hlediska „lepší výkonnosti v porovnání s minimálními požadavky obsaženými v technických specifikacích“, budou body udělovány v poměru ke zlepšené výkonnosti.

Alternativní paliva: Vozidlo může používat nefosilní palivovou technologii. To zahrnuje i hybridní systémy. Alternativní paliva by pokud možno měla být získávána z obnovitelných zdrojů energie. Obnovitelné zdroje energie pro dopravu zahrnují elektřinu a vodík vyráběné z obnovitelných zdrojů a biopaliva. Obnovitelné zdroje pro výrobu elektřiny a vodíku zahrnují: energii slunce, větru, biomasy, vodní a geotermální. Více informací najdete v kritériích zelených veřejných zakázek v EU pro elektřinu. Biopaliva zahrnují bionaftu, bioetanol a bioplyn. Bionafta se vyrábí z olejů, jako jsou rostlinné oleje, palmový olej a řepkový olej. Bioetanol lze získat z plodin, jako je cukrová třtina a kukuřice. Bioplyn vzniká z biologicky rozložitelných materiálů, jako jsou odpadní vody, komunální odpad a rostliny.

Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024: Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024 jsou takové, jejichž hodnotící kritéria stanoví nezávislý subjekt a jsou sledovány v rámci procesu certifikace a kontroly. Jako takové jsou velmi transparentním, spolehlivým a nezávislým zdrojem informací. Tyto značky musí splňovat tyto podmínky:

- Požadavky značky jsou založeny na vědeckých důkazech.
- Ekoznačky jsou přijímány za účasti všech zainteresovaných stran, jako jsou vládní orgány, spotřebitelé, výrobci, distributoři a organizace zaměřené na ochranu životního prostředí.
- Ekoznačky jsou dostupné pro všechny zainteresované subjekty.

Při zadávání veřejných zakázek mohou zadavatelé požadovat, že musí být splněna kritéria vyžadovaná určitou ekoznačkou a že tato ekoznačka může být použita jako jedna z forem prokázání splnění požadavků. Nesmí však požadovat, aby měl některý výrobek ekoznačku. Zadavatelé kromě toho musí používat pouze ta kritéria ekoznačky, která se týkají charakteristik samotného výrobku nebo služby nebo výrobních postupů, a nikoli kritéria týkající se celkového řízení dané společnosti.

Prokazování splnění kritérií: Pokud se v ověřování kritérií stanoví, že mohou být použity i jiné vhodné důkazní prostředky, mohly by zahrnovat technickou dokumentaci, zkušební protokol uznaného subjektu nebo jiné příslušné důkazy. Veřejný zadavatel bude muset v každém jednotlivém případě přezkoumat z technického a právního hlediska, zda předložený důkaz lze považovat za vhodný.

Nákladové aspekty

U nákladních vozů pro sběr odpadu nemohly být identifikovány žádné údaje o nákladech. Při rozhodování o nákupu je třeba zohlednit náklady životního cyklu, které musí zahrnovat hodnoty emisí CO₂ a emisí znečišťujících látek vyjádřené v penězích, jak je popsáno ve směrnici 2009/33/ES.

Základní kritéria	Komplexní kritéria
3.5 Kritéria EU zelených veřejných zakázek na služby sběru odpadu	
PŘEDMĚT ZAKÁZKY	PŘEDMĚT ZAKÁZKY
Zakázka na poskytování služeb sběru odpadu způsobem šetrným k životnímu prostředí.	Zakázka na poskytování služeb sběru odpadu způsobem šetrným k životnímu prostředí.
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	TECHNICKÉ SPECIFIKACE
<p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Všechna vozidla používaná k poskytování této služby musí mít motory splňující normu EURO IV. Pokud vozidla osvědčení podle normy EURO IV nemají, ale po technické úpravě tuto normu splňují, mělo by to být zdokumentováno v předložené nabídce.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technické listy vozidel, kde jsou definovány emisní normy. U vozidel, u kterých bylo normy EURO IV dosaženo modernizací, musí být opatření zdokumentována a zahrnuta do předložené nabídky a dosažení této normy musí být schváleno důvěryhodnou třetí stranou.</p>	<p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Všechna vozidla používaná k poskytování této služby musí mít motory splňující normu EURO V. Pokud vozidla osvědčení podle normy EURO IV nemají, ale po technické úpravě tuto normu splňují, mělo by to být zdokumentováno v předložené nabídce.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technické listy vozidel, kde jsou definovány emisní normy. U vozidel, u kterých bylo normy EURO V dosaženo modernizací, musí být opatření zdokumentována a zahrnuta do předložené nabídky a dosažení této normy musí být schváleno důvěryhodnou třetí stranou.</p>

<p>2. Emise hluku</p> <p>Hladina hluku vozidel, která mají být používána při poskytování služby, musí být nižší než 102 dB(A), měřeno podle směrnice 2000/14/ES.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam vozidel, která budou používána při poskytování této služby, s uvedením hladiny hluku pro každé vozidlo a průměrných emisí hluku. Po přidělení zakázky si veřejný zadavatel vyhrazuje právo požádat o příslušné dokumenty pro kontrolu informací.</p>	<p>2. Emise hluku</p> <p>Hladina hluku vozidel, která mají být používána při poskytování této služby, musí být nižší než 102 dB(A), měřeno podle směrnice 2000/14/ES.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam vozidel, která budou používána při poskytování této služby, s uvedením hladiny hluku pro každé vozidlo a průměrných emisí hluku. Po přidělení zakázky si veřejný zadavatel vyhrazuje právo požádat o příslušné dokumenty pro kontrolu informací.</p>																				
	<p>3. Emise znečišťujících látek</p> <p>Procento vozidel, která mají být používána při poskytování služby, splňující emise znečišťujících látek samostatných motorů podle směrnice 97/68/EHS, úroveň IIIa (konstantní otáčky):</p> <table border="1" data-bbox="1128 778 2033 1129"> <thead> <tr> <th>Výkon motoru P (kW)</th> <th>CO (g/kWh)</th> <th>HC + NO_x (g/kWh)</th> <th>PM (g/kWh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW</td> <td>3,5</td> <td>4</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>I: 75 kW ≤ P < 130 kW</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>J: 37 kW ≤ P < 75 kW</td> <td>5</td> <td>4,7</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>K: 19 kW ≤ P < 37 kW</td> <td>5,5</td> <td>7,5</td> <td>0,6</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout seznam všech vozidel, která mají být používána při poskytování služby, s vyznačením těch, která splňují uvedená kritéria, společně s osvědčením o schválení typu, osvědčením výrobce nebo osvědčením o zkoušce vydaným jiným zkušebním institutem.</p>	Výkon motoru P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2	I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0,3	J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4	K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6
Výkon motoru P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)																		
H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2																		
I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0,3																		
J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4																		
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6																		

	<p>Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky.</p>
	<p>4. Mazací oleje</p> <p>Při údržbě vozidel musí být používány motorové mazací oleje s nízkou viskozitou nebo regenerované mazací oleje s nejméně 25% obsahem regenerovaných základových olejů. Motorové mazací oleje s nízkou viskozitou jsou oleje třídy SAE 0W30 nebo 5W30 nebo rovnocenné.</p> <p>Hydraulické kapaliny a tuky by neměly mít žádné standardní věty o nebezpečnosti a věty označující specifickou rizikovost pro životní prostředí nebo lidské zdraví v okamžiku používání (nejnižší klasifikační limit podle nařízení (ES) č. 1272/2008 nebo směrnice Rady 99/45/ES).</p> <p>Nesmí být udělena žádná výjimka ze zákazu stanoveného v čl. 6 odst. 6 nařízení (ES) č. 66/2010 týkající se látek identifikovaných jako látky vzbuzující mimořádné obavy a zařazených do seznamu stanoveného článkem 59 nařízení (ES) č. 1907/2006, přítomných ve směsích v koncentracích vyšších než 0,01 % hmotnostního.</p> <p>Obsah uhlíku by měl z ≥ 45 % pocházet z obnovitelných surovin.</p> <p>Souhrnná hmotnostní koncentrace obsažených látek, které nejsou biologicky rozložitelné a jsou bioakumulativní, nesmí být vyšší než 0,1 % hmotnostního.</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list navrhovaných maziv. Za vyhovující budou považovány výrobky opatřené příslušnou ekoznačkou typu I splňující uvedená kritéria. Přijaty budou i jiné vhodné důkazní prostředky, jako je technická dokumentace nebo zkušební protokol vydaný nezávislým subjektem.</p>
	<p>5. Pneumatiky</p>

Účastník výběrového řízení musí používat pneumatiky s hodnotami hluku vydávaného odvalováním nižšími, než jsou mezní hodnoty stanovené v části C přílohy II nařízení 661/2009. (viz příloha I). To odpovídá dvěma nejvyšším kategoriím (ze tří, které jsou k dispozici) třídy vnějšího hluku odvalování v systému EU pro označování pneumatik.

Účastník výběrového řízení se musí zavázat, že bude používat pneumatiky s nízkým valivým odporem. Valivý odpor (u nových i protektorovaných pneumatik⁹), vyjádřený v kg/t, musí přinejmenším splňovat nebo být nižší než tyto mezní hodnoty stanovené podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné:

Třída pneumatik	Maximální hodnota valivého odporu (kg/t)	Třída palivové účinnosti v systému označování pneumatik
C2	9,2	E
C3	7	D

Tyto údaje jsou pro kola poháněná a kola se zvláštními funkcemi. Pneumatiky používané pro volně se otáčející kola by měly mít nižší valivý odpor než řídicí pneumatiky nebo pneumatiky se zvláštní funkcí.

Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam pneumatik, které budou používány při údržbě, společně s výsledky zkoušek (podle normy ISO 28580 nebo rovnocenné).

KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK

KRITÉRIA PRO PŘIDĚLOVÁNÍ ZAKÁZEK

<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Podíl vozidel, která mají být používána při poskytování služby, splňujících přísnější normy EURO (EURO V, EEV, popř. EURO VI).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam všech vozidel, která mají být používána při poskytování této služby, s jejich příslušnou normou EURO a technickými listy, kde jsou definovány emisní normy.</p>	<p>Další body budou uděleny za:</p> <p>1. Emise výfukových plynů</p> <p>Podíl vozidel, která mají být používána při poskytování služby, splňujících přísnější normy EURO (EEV, popř. EURO VI).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit seznam všech vozidel, která mají být používána při poskytování této služby, s jejich příslušnou normou EURO a technickými listy, kde jsou definovány emisní normy.</p>
<p>2. Používání alternativních paliv</p> <p>Podíl vozidel navržených tak, aby mohla používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>	<p>2. Používání alternativních paliv</p> <p>Podíl vozidel navržených tak, aby mohly používat alternativní druhy paliva nebo alternativní palivové systémy (např. biopaliva, elektřinu, vodík nebo hybridní systémy)</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí poskytnout technický list vozidla uvádějící tyto technické specifikace nebo specifikace palivové technologie.</p>
	<p>3. Systémy sledování tlaku v pneumatikách</p> <p>Podíl vozidel vybavených TPMS (systémem sledování tlaku v pneumatikách).</p> <p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace.</p>
	<p>4. Materiály vozidla</p> <p>Body navíc jsou udělovány na základě hmotnostního podílu recyklovaných materiálů nebo biologického obsahu ve vozidle.</p>

	<p>Ověřování: Účastník výběrového řízení musí předložit technický list vozidla uvádějící tyto informace</p>
USTANOVENÍ O PLNĚNÍ SMLOUVY	USTANOVENÍ O PLNĚNÍ SMLOUVY
<p>1. Nová vozidla</p> <p>Všechna vozidla nově zakoupená po přidělení zakázky a používaná při poskytování služby po dobu trvání zakázky musí splňovat normu EEV (je-li použitelná) a musí být vybavena TPMS (systémem sledování tlaku v pneumatikách). Výfuk vozidla nesmí být umístěn na stejné straně jako dveře pro cestující.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>	<p>1. Nová vozidla</p> <p>Všechna vozidla nově zakoupená po přidělení zakázky a používaná při poskytování služby po dobu trvání zakázky musí splňovat normu EEV (je-li použitelná) a musí být vybavena TPMS (systémem sledování tlaku v pneumatikách). Výfuk vozidla nesmí být umístěn na stejné straně jako dveře pro cestující.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>
<p>2. Údaje o spotřebě paliva</p> <p>Dodavatel musí poskytnout orgánu zprávu uvádějící množství paliva spotřebovaného při poskytování služby za stanovené období (benzín, nafta, biopaliva, CNG, elektřina...). Dodavatelé musí také zavést opatření, která tuto spotřebu paliv časem zlepší, a podat o nich zprávu.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>	<p>2. Údaje o spotřebě paliva</p> <p>Dodavatel musí poskytnout orgánu zprávu uvádějící množství paliva spotřebovaného při poskytování služby za stanovené období (benzín, nafta, biopaliva, CNG, elektřina...). Dodavatelé musí také zavést opatření, která tuto spotřebu paliv časem zlepší, a podat o nich zprávu.</p> <p>Ověřování: Dodavatel předloží orgánu příslušné informace, kterými doloží splnění tohoto ustanovení.</p>
<p>3. Školení řidičů</p> <p>Všichni řidiči zapojení do poskytování služby musí být po dobu trvání zakázky uznanou institucí pravidelně školeni v ekologické jízdě ke zvyšování účinnosti paliva.</p> <p>Ověřování: Dodavatel poskytne seznam řidičů, kteří provádějí službu, a jejich osvědčení o školení ekologické jízdy.</p>	<p>3. Školení řidičů</p> <p>Všichni řidiči zapojení do poskytování služby musí být po dobu trvání zakázky uznanou institucí pravidelně školeni v ekologické jízdě ke zvyšování účinnosti paliva.</p> <p>Ověřování: Dodavatel poskytne seznam řidičů, kteří provádějí službu, a jejich osvědčení o školení ekologické jízdy.</p>

<p>4. Likvidace mazacích olejů a pneumatik</p> <p>Dodavatel má po dobu trvání zakázky zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a použitých pneumatik minimalizující dopad na životní prostředí a zajišťující správné zacházení s těmito částmi odpadů.</p> <p>Ověřování: Dodavatel má na dobu trvání zakázky smlouvu s jedním nebo více subjekty oprávněnými nakládat s odpady nebo může poskytnout důkaz, že má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik.</p>	<p>4. Likvidace mazacích olejů a pneumatik</p> <p>Dodavatel má po dobu trvání zakázky zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a použitých pneumatik minimalizující dopad na životní prostředí a zajišťující správné zacházení s těmito částmi odpadů.</p> <p>Ověřování: Dodavatel má na dobu trvání zakázky smlouvu s jedním nebo více subjekty oprávněnými nakládat s odpady nebo může poskytnout důkaz, že má zaveden systém sběru a likvidace použitých mazacích olejů a pneumatik.</p>
	<p>5. Myčky</p> <p>Pokud jsou nákladní automobily během trvání zakázky umývány, musí to být v myčce, která má přinejmenším odlučovač kalů a oleje.</p> <p>Ověřování: Osvědčení, že používaná myčka má odlučovač kalů a oleje před výstupem do veřejné kanalizace/čističky odpadních vod, nebo výpis z programu vlastní kontroly.</p>

Vysvětlivky

Emise výfukových plynů: V prosinci 2007 Komise zveřejnila návrh norem EURO VI. Nové emisní limity, z hlediska přísnosti srovnatelné s normami US 2010, vstoupí v platnost od roku 2013/2014 (více informací na: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Normy EURO V jsou v platnosti pro schvalování nových typů od října 2008 a jsou použitelné pro schvalování typu stávajících vozidel od října 2009.

Kritéria pro přidělování zakázek: Veřejní zadavatelé budou muset ve zveřejnění oznámení o zakázce a zadávací dokumentaci uvést, kolik dalších bodů bude uděleno za každé kritérium pro přidělování zakázek. Environmentální kritéria pro přidělování by měla v souhrnu představovat nejméně 15 % celkových možných bodů.

Pokud je kritérium pro přidělování formulováno z hlediska „lepší výkonnosti v porovnání s minimálními požadavky obsaženými v technických specifikacích“, budou body udělovány v poměru ke zlepšené výkonnosti.

Alternativní paliva: Vozidlo může používat nefosilní palivovou technologii. To zahrnuje i hybridní systémy. Alternativní paliva by pokud možno měla být získávána z obnovitelných zdrojů energie. Obnovitelné zdroje energie pro dopravu zahrnují elektřinu a vodík vyráběné z obnovitelných zdrojů a biopaliva. Obnovitelné zdroje pro výrobu elektřiny a vodíku zahrnují: energii slunce, větru, biomasy, vodní a geotermální. Více informací najdete v kritériích zelených veřejných zakázek v EU pro elektřinu. Biopaliva zahrnují bionaftu, bioetanol a bioplyn. Bionafta se vyrábí z olejů, jako jsou rostlinné oleje, palmový olej a řepkový olej. Bioetanol lze získat z plodin, jako je cukrová třtina a kukuřice. Bioplyn vzniká z biologicky rozložitelných materiálů, jako jsou odpadní vody, komunální odpad a rostliny.

Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024: Ekoznačky typu I nebo podle normy ISO 14024 jsou takové, jejichž hodnotící kritéria stanoví nezávislý subjekt a jsou sledovány v rámci procesu certifikace a kontroly. Jako takové jsou velmi transparentním, spolehlivým a nezávislým zdrojem informací. Tyto značky musí splňovat tyto podmínky:

- Požadavky značky jsou založeny na vědeckých důkazech.
- Ekoznačky jsou přijímány za účasti všech zainteresovaných stran, jako jsou vládní orgány, spotřebitelé, výrobci, distributoři a organizace zaměřené na ochranu životního prostředí.
- Ekoznačky jsou dostupné pro všechny zainteresované subjekty.

Při zadávání veřejných zakázek mohou zadavatelé požadovat, že musí být splněna kritéria vyžadovaná určitou ekoznačkou a že tato ekoznačka může být použita jako jedna z forem prokázání splnění požadavků. Nesmí však požadovat, aby měl některý výrobek ekoznačku. Zadavatelé kromě toho musí používat pouze ta kritéria ekoznačky, která se týkají charakteristik samotného výrobku nebo služby nebo výrobních postupů, a nikoli kritéria týkající se celkového řízení dané společnosti.

Prokazování splnění kritérií: Pokud se v ověřování kritérií stanoví, že mohou být použity i jiné vhodné důkazní prostředky, mohly by zahrnovat technickou dokumentaci, zkušební protokol uznaného subjektu nebo jiné příslušné důkazy. Veřejný zadavatel bude muset v každém jednotlivém případě přezkoumat z technického a právního hlediska, zda předložený důkaz lze považovat za vhodný.

Příloha I: Mezní hladiny hluku vozidel

Hladina hluku měřená podle směrnice 2007/34/ES nesmí překročit tyto mezní hodnoty:

Kategorie vozidla	Výkon motoru	dB(A)
Vozidla pro dopravu osob s nejvýše devíti sedadly, včetně sedadla řidiče (M1):		74 (1)(3)

Vozidla pro dopravu osob s více než devíti sedadly, včetně sedadla řidiče; a s maximální hmotností > 3,5 t a (M2 a M3):	< 150 kW	78
	150 kW	80 (2)
Vozidla pro dopravu osob s více než devíti sedadly, včetně sedadla řidiče, (M2) a vozidla pro dopravu nákladů (N1) s maximální hmotností < 2 t:		76 (1)
Vozidla pro dopravu osob s více než devíti sedadly, včetně sedadla řidiče, (M2) a vozidla pro dopravu nákladů (N1) s maximální hmotností $2 \geq t < 3,5$:		77 (2)
Vozidla pro dopravu nákladů s maximální hmotností > 3,5 t (N2 a N3):	< 75 kW	77 (2)
	$75 \geq \text{kW} < 150$	78 (2)
	≥ 150	80 (2)

Avšak:

- 1) Mezní hodnoty se zvyšují o 1 dB(A), pokud jsou vozidla vybavena vznětovým motorem s přímým vstřikem.
- 2) Pro vozidla s maximální hmotností přesahující dvě tuny určená pro provoz mimo pozemní komunikace se mezní hodnoty zvyšují o 1 dB(A), pokud mají motor o výkonu menším než 150 kW, a o 2 dB(A), pokud mají motor o výkonu nejméně 150 kW.
- 3) Pro vozidla vybavená ručně ovládanou převodovkou s více než čtyřmi dopřednými stupni, s motorem o výkonu vyšším než 140 kW a jehož poměr maximálního výkonu k maximální hmotnosti překračuje 75 kW/t, se mezní hodnota zvyšuje o 1 dB(A), je-li rychlost, při níž zád' vozidla překračuje při třetím rychlostním stupni čáru BB, vyšší než 61 km/h.

Příloha II: Mezní hladiny hluku pneumatik

Podle části C přílohy II nařízení 661/2009 nesmí hladina hluku odvalování pneumatik překročit tyto mezní hodnoty (bude postupně zaváděno od 1. listopadu 2012):

Pneumatiky třídy C1 pro osobní vozidla s jmenovitou šířkou průřezu pneumatiky, která byla testována:

Třída pneumatik	Jmenovitá šířka průřezu (mm)	Mezní hodnoty v dB(A)
C1a	≤ 185	70
C1b	$> 185 \leq 215$	71
C1c	$> 215 \leq 245$	71
C1d	$> 245 \leq 275$	72
C1e	> 275	74

U pneumatik pro jízdu na sněhu, pneumatik pro vysoké zatížení nebo zesílených pneumatik a v případě kombinace těchto tříd se mezní hodnoty zvyšují o 1 dB(A).

Pneumatiky tříd C2 a C3 s odkazem na kategorii použití příslušné řady pneumatik:

Třída pneumatik	Kategorie použití	Mezní hodnota vyjádřená v dB(A)
C2	Normální pneumatiky	72
C3	Normální pneumatiky	73
	Trakční pneumatiky	75

U pneumatik pro zvláštní užití se mezní hodnoty zvyšují o 2 dB(A). V případě pneumatik pro jízdu na sněhu v kategorii trakčních pneumatik třídy C2 je povoleno tuto mezní hodnotu zvýšit o další 2 dB(A). V případě všech dalších kategorií pneumatik tříd C2 a C3 je u pneumatik pro jízdu na sněhu povoleno zvýšení mezní hodnoty o další 1 dB(A).